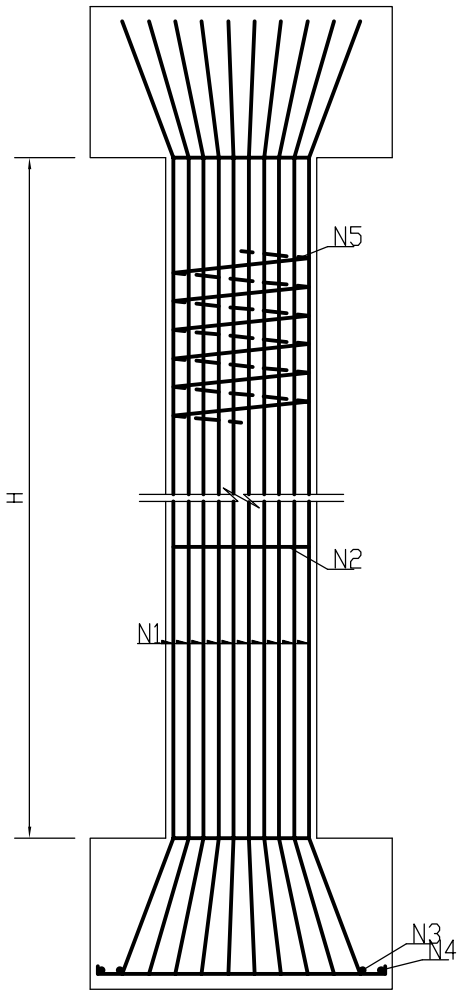
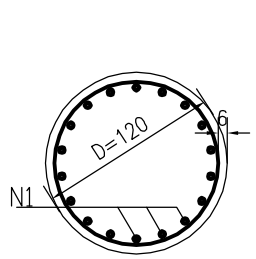
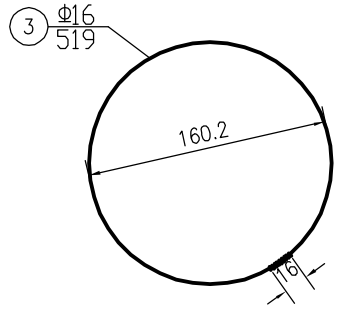
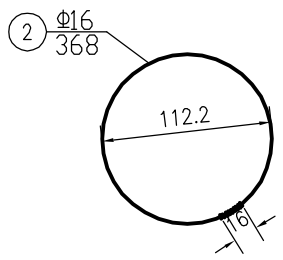
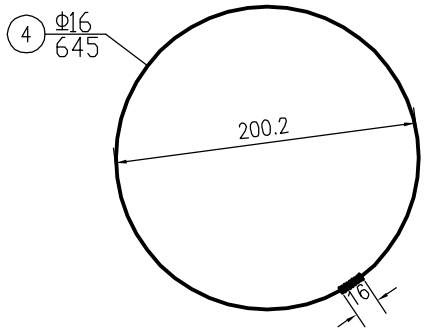
立柱

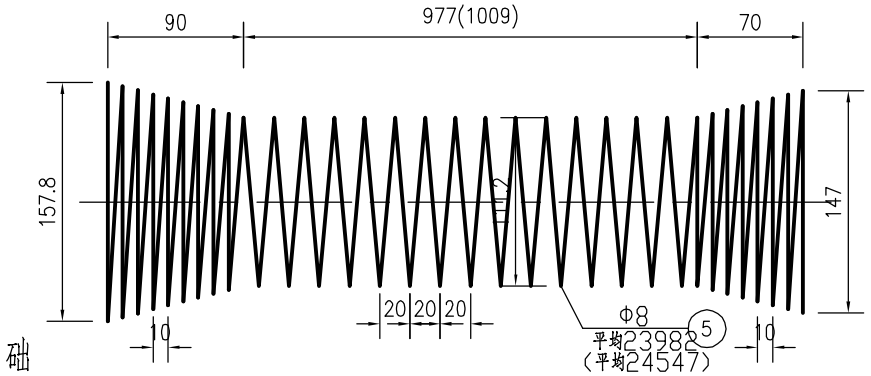




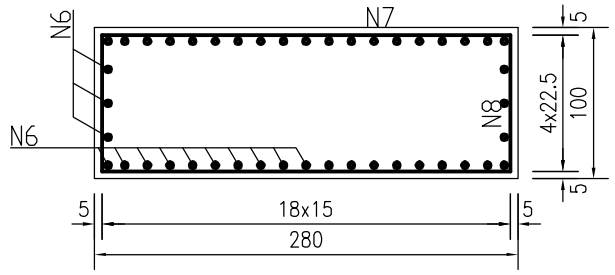




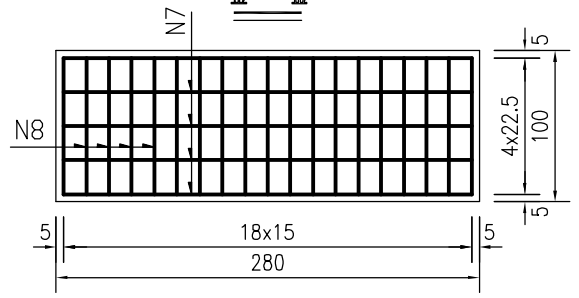




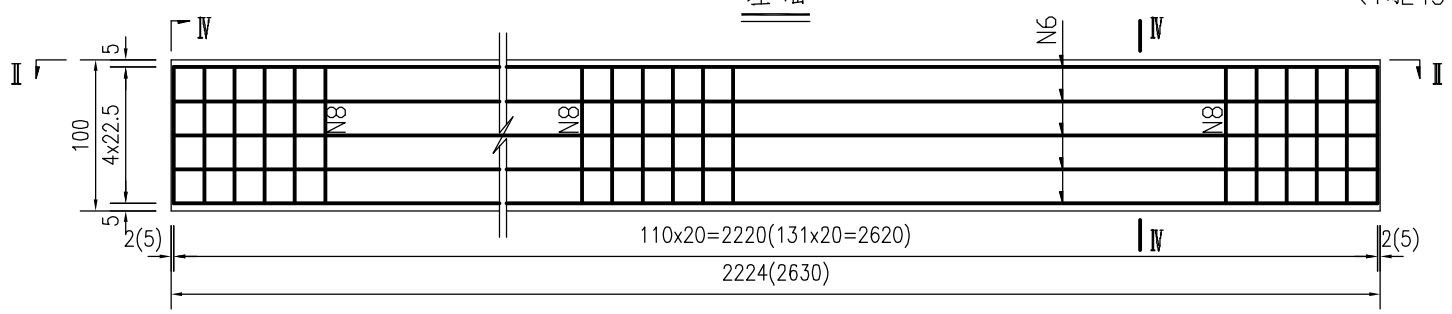
Ⅳ－Ⅳ

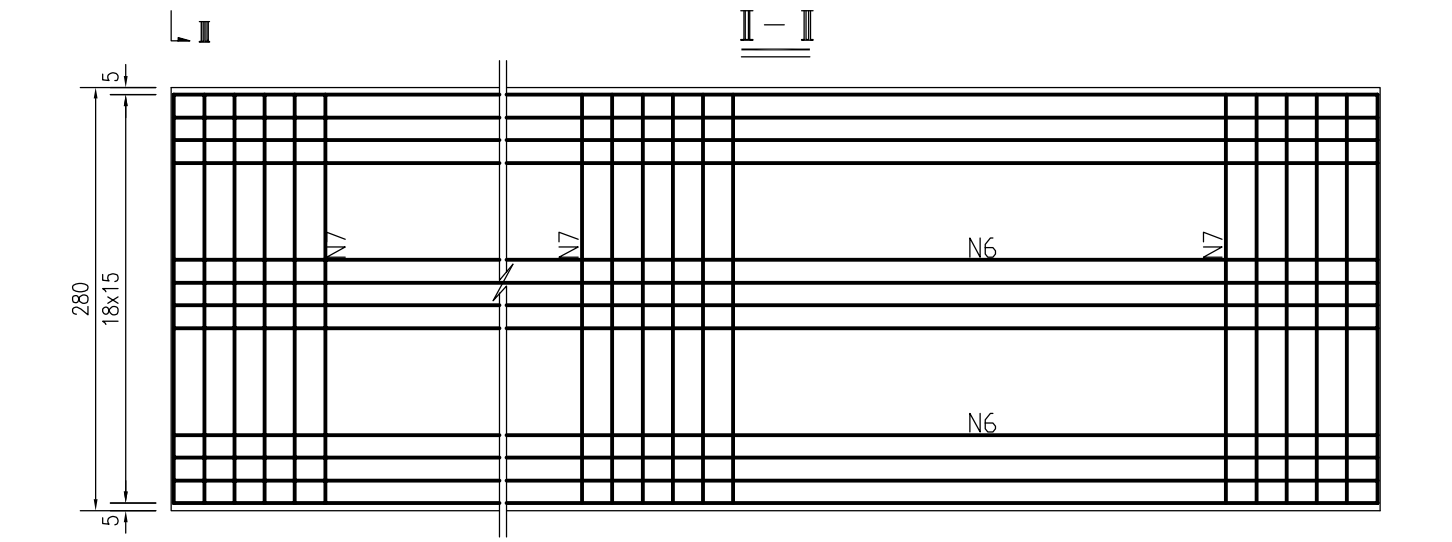


Ⅲ－Ⅲ



基础





主要材料数量表

构件	编号	一个桥墩用量						全桥用量		
		直径(mm)	每根长(cm)	根数	共长(m)	共重(kg)	砼(m^3)	件数	钢筋(kg)	砼(m^3)
立柱	1	Φ22	1165 (1197)	4 x 18 (5 x 18)	838.80 1077.30	2503 3215	44.204 (57.050)	4	22872	405.02
	2	Φ16	368	4 x 6 (5 x 6)	88.32 110.40	139 174			1252	
	3	Φ16	519	4 (5)	20.76 25.95	33 41			296	
	4	Φ16	645	4 (5)	25.80 32.25	41 51			368	
	5	Φ8	23982 (24547)	4 (5)	959.28 1227.35	379 485			3456	
基础	6	Φ12	2220 (2625)	44	976.80 1155.00	868 1026	62.272 (73.640)	4	7576	543.65
	7	Φ12	272	228 (270)	620.16 734.40	551 652			4812	
	8	Φ8	93	256 (298)	238.08 277.14	94 109			812	
合计	Φ22=23558kg　Φ16=1916kg　Φ12=12540kg　Φ8=4268kg									

附注：

1、本图标注尺寸除钢筋直径以毫米计外，余均以厘米为单位。

2、图中H值为立柱的平均高度，施工时以桥墩一般构造图中各立柱的高度H下料。

3、砼标号：桩及上层基础25#，下层基础20#。

4、柱伸入盖梁及基础的主筋应做成向外倾斜15°的喇叭形，受盖梁影响，斜角可适当减少，在盖梁及基础内箍筋加密，间距为10cm。

5、图中未示钢筋无弯折。

6、N1筋增加搭接长度计686kg，N6筋增加搭接长度计152kg，并计入表中合计数。

7、下层基础20#砼，228m^3。

汕头市公路勘察设计院	省道337线潮南路段田心2桥维修工程	原桥墩立柱及基础钢筋构造图	设计		复核		审核		审查		图号	S-24